

GİZLİ

İLETİŞİMİN DİNLENMESİ VE KAYDA ALINMASINA İLİŞKİN TUTANAK

İSTANBUL TMK 10. MADDE İLE YETKİLİ 2 NOLU HAKİMLİĞİ tarafından verilen 20/08/2012 tarih ve 2012/382 sayılı karar numarası ile 2012/656 soruşturma sayılı iletişimin tespiti, dinlenmesi ve kayda alınması kararının uygulanması sonucunda ALBARAKA TÜRK KATILIM BANKASI A.Ş.'YE ait TURGUT SİMİTÇİOĞLU adlı kişinin kullandığı 905335645943 numaralı GSM iletişim aracının 20/08/2012 - 20/11/2012 tarihleri arasında yapılan dinlemeler esnasında aşağıdaki konuşma tespit edilmiştir.

Tape Kayıt Sıra No: TİB.F.01.TK.1741842080

Hedef : 905335645943

Tarih Saat :31.10.2012 11:24:20 Süre :440sn

Arayan : 905335645943 Kimlik Bilgileri: ALBARAKA TÜRK KATILIM BANKASI A.Ş. -BÜYÜLDERE CAD. AKABE TİCARET MERK. NO:78-80 K:9-10 MECİDİYEKÖY, İSTANBUL

Aranan : 905322129405 Kimlik Bilgileri:MUSTAFA LATİF TOPBAŞ -AKABE İŞ MER.BÜYÜKDERE CAD. NO: 78 KAT.10 MECİDİYEKÖY, İSTANBUL

Arayan Cell :2623450271 - opr: Turkcell (CAKEN1) - SALACAK ISKELE ARKASI SOKAK AZMI ZEKI SARIBAY VILLASI NO:5 SARAYBURNU SAHİL YOLU (CANKURTARAN KENNDY CAD.) ÜSKÜDAR,İSTANBUL6013433210 - opr: Turkcell (USHAR11) - ÜSKÜDAR HAREM SAHİL YOLU AYDINLATMA DIREĞİ İMRAHOR (ÜSKÜDAR HAREM SAHİL YOLU) ÜSKÜDAR,İSTANBUL

Konuşmanın Dili/Lehçesi:Turkce

Konuşmanın İçeriği:

M.LATİF TOPBAŞ : efendim
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : alo selamın aleyküm
 M.LATİF TOPBAŞ : aleyküm selam
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : Mustafa bey müsait misiniz
 M.LATİF TOPBAŞ : buyur buyur
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : şimdi ben Mecit abinin yanındayım da bu Türk bayraklı gemiyi alıyorlar arkadaşlar
 M.LATİF TOPBAŞ : tamam
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : onla ilgili çalışma yapıyoruz limit çıkarcaz ben size bilgi veriyim dedim
 M.LATİF TOPBAŞ : temem ne kadar peşin veriyolar
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : 10,5 geminin bedeli %10 peşin veriyorlar
 M.LATİF TOPBAŞ : hı iyi gemi iyi mi
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : gemi iyimiş 2003 model Mecit abinin ofisindeyiz biz zaten beraberiz
 M.LATİF TOPBAŞ : hı kim var yanında başka
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : başka bir de merkez şube müdürümüz var başka kimse yok üç kişiyiz
 M.LATİF TOPBAŞ : peki ver bakıyım bi abiyi o Mecit abiyi
 TURGUT SİMİTÇİOĞLU : tamam veriyim bir saniye

TELEFONU MECİT ÇETİNKAYA İSİMLİ ŞAHIS ALIYOR

MECİT ÇETİNKAYA : Mustafa bey iyi günler
 M.LATİF TOPBAŞ : iyi günler nasılsınız
 MECİT ÇETİNKAYA : sağolun geçmiş bayramınız mübarek ve kutlu olsun
 M.LATİF TOPBAŞ : Allah razı olsun sağolun
 MECİT ÇETİNKAYA : amin amin
 M.LATİF TOPBAŞ : nasıl gemi düzgün mü bari
 MECİT ÇETİNKAYA : e düzgün 2002 yapısı yani şu anda bulabileceğimiz yaklaşık 29.500-30.000 tonluk Japon yapısı 111 Japonyada iyi bir

tersanede yapılmış şu anda bulabileceğimiz en iyi gemi 14-15 ti zaten ilk geldiğimizde şu anda düşüre düşüre 10.5 a düşürdük yani şu aşamada iyi

M.LATİF TOPBAŞ : iyi hayırlısı bakalım

MECİT ÇETİNKAYA : %10 nu ödicek

M.LATİF TOPBAŞ : tamam

MECİT ÇETİNKAYA : öyle şey yaptık konuştuk 11 gerekli evrakları hazırlıyoruz şey yapıcak eski şirketi onun bi 4.000 tonluk gemisi olan şirkete yapıcak

M.LATİF TOPBAŞ : iyi tamam şey bu gemi şu anda kendini kurtarabilecek gibi mi fiyatlarında yoksa zor mu

MECİT ÇETİNKAYA : yani o zor biraz birazcık zor ama onun şimdi hesabını yapıcak şöyle Turgut abiyle ona göre heralde bi 8-10 yıllık falan şey olcak ama yani şu anda kurtaramaz ama bir hamle olsa rahatlıkla kurtarır ama biz gene de sanki bu şekilde kurtaracakmış gibi hesaplamaya çalışıcaz

M.LATİF TOPBAŞ : peki şimdi mesela diyelimki siz bunu işte 6-7 yıl yaptınız 10 yıl yapamasanız da olur ama 6-7 yıl yaptınız diyelimki 7 yıl 84 ay eder ayda diyelimki 120 bin dolar ödicek

MECİT ÇETİNKAYA : evet

M.LATİF TOPBAŞ : peki bu 120 bin doların ne kadarını nakliyedini getirir ne kadarını cepten ödemesi lazım

MECİT ÇETİNKAYA : şu anda şöyle olur Mustafa bey şu anda biz bu gemiyi 7500 dolara 11 7500-8000 dolar arasında bağlayabiliriz ortalama günlük bunun 4000 dolar var 3500-4000 dolar 4000 doları düştüğümüz zaman 3500 dolar kalır 3000 dolar kalsa 90, 3500 kalsa 110-120 bin dolar falan kazanır şu aşamada

M.LATİF TOPBAŞ : hıı yani en fazlasından diyosun her ay 10-15 bin dolar 20 bin dolar cepten konursa

MECİT ÇETİNKAYA : konmadan 10 sene falan olursa 10 seneye çıkarabilirsek zaten o da öyle düşünüyordu heralde şu anki şartlarda bile fazla bir etkileme olmaz yani olursa ama tabi bu çok minimum şu anda seviyede gemilerin ...

M.LATİF TOPBAŞ : daha aşağı gitme ihtimali var mı

MECİT ÇETİNKAYA : valla bu gemilerin günlükleri 50.000 dolardı 40.000 dolardı

M.LATİF TOPBAŞ : kaç?

MECİT ÇETİNKAYA : 50.000 dolar kazanıyor günde

M.LATİF TOPBAŞ : of of of of

MECİT ÇETİNKAYA : evet 50.000 dolar kazanıyordu masrafı da 4000 dolardı her gün 45.000 dolar kazanıyordu krizden önce şimdi krizden sonra bu mevla kadar geldi ben artık hiç söyleyecek bişey de bulamıyorum Mustafa bey ye

M.LATİF TOPBAŞ : dünyada her şey olur

MECİT ÇETİNKAYA : her şey olabiliyor yani ben bu krizde gemi aldım 30 bi işte Alabarakadan aldık zaten krediyi de başka bankamızda yok çalıştığımız sağolsun bize her türlü kolaylığı gösteriyorlar aldık 7.500-7.600, 7.6 milyon dolara aldık gemiyi şu anda geminin değeri 4 milyon dolar daha yeni aldık yani bir sene oldu ozaman 15.000 dolar kazanıyordu şimdi kazanıyor 7.000 dolar o da

M.LATİF TOPBAŞ : yani diyosunki günlük 7500 kira bi 12000 de falan çıkırsa zaten kendini kurtarır

MECİT ÇETİNKAYA : zaten yani şu düşük zamanda bile kurtarıyor ki 11 bir de düşünelimki ilerde ne olacağı yani bi 2013 te kötü gider diyorlar ama ondan sonraki senelerde yani ben 83 yapısı bundan 20 yaş daha küçük bir gemiyi 11 milyon dolara 12 milyon dolara mal ettim şu anda hurdaya gidiyor ve de 18 bin tonluk gemi benim şu anda ben o gemiyi yani kendim seve seve alırimda ne kadar zarar edecek etse daha düşse ne kadar düşecek yani

gizli

-101-

M.LATİF TOPBAŞ : evet hurdaya gitsek bu gemi kaç para eder
MECİT ÇETİNKAYA : hurdaya gitse bu gemi bunun hurda tonajı yani
hurdaya gitse 4 milyon dolar falan 3-4 milyon dolar olur
M.LATİF TOPBAŞ : hıı motor
MECİT ÇETİNKAYA : bi dakika ben tam söyliyim ...
M.LATİF TOPBAŞ : yok yok o kadar mühim değil motoru falan düzgün mü
bari teknenin
MECİT ÇETİNKAYA : e 2002 yapısı düzgün tabi onların yani baktık şey
yaptık bu baktığımız sekizinci gemi ama neticede tabi makinaya güvenipte
her şey olabilir (yanndakiyle konuşuyor; Mustafa kaptan bu geminin şeyi
kaç hurda tonajı aldığımız alacağımız geminin, bi baksana hurda ne kadar
bugün, Hindistanda, kaç, 370, düştü mü hurda fiyatı daha, 370 bi baksana 400
le çarpıp onu bana)
M.LATİF TOPBAŞ : ya ben zaten 2002 model gemi şey için alınıyor mu
hurda için yani
MECİT ÇETİNKAYA : alınmaz
M.LATİF TOPBAŞ : ya tabi olsa olsa diye diyorum yani
MECİT ÇETİNKAYA : tabi biz 83 yapısı gemiyi çalıştırıyorum şu anda
M.LATİF TOPBAŞ : hı hı doğru
MECİT ÇETİNKAYA : şu anda 18 bin tonluk gemiyi yani okadar ters bir
piyasa ki bu ben şimdi 18 bin tonluk gemi çalıştırıyorum 83 yapısı 7000
dolar kazanıyorum ıı 30 bin tonluk şimdi bu gemiyi çalıştırıcaz 7000
dolar kazanıyorum 55 bin tonluk 2000 küsür yapısı gemi var 7000 dolar
kazanıyorum 83 bin tonluk yepyeni Cihan Kamere aldık onu
çalıştırıyorum 6000 dolara
M.LATİF TOPBAŞ : halla halla nasıl oluyor bu ya böyle
MECİT ÇETİNKAYA : abi böyle bir dünya yani ne diyebilirizki burda
M.LATİF TOPBAŞ : ne taşıcak bu gemi
MECİT ÇETİNKAYA : her türlü yükü taşıcak dökme, buğday, kömür, kuru
yük
M.LATİF TOPBAŞ : he kuru yük
MECİT ÇETİNKAYA : evet tanker değil tanker bizim işimiz değil tankere
biz girmedik hiçbir zaman
M.LATİF TOPBAŞ : peki çok teşekkür ederim Allah hayırlı etsin
inşallah
MECİT ÇETİNKAYA : hayırlı etsin ne diyelim Allah hayırlı etsin çok
teşekkürler
M.LATİF TOPBAŞ : sağol rica ederim güle güle

Bu Tutanak 10.04.2013 tarihinde saat 17:57:55' de tanzim edilmiş
ve tarafımızdan imzalanmıştır.

AİDİYET NUMARASI

34-TM-00085

AİDİYET NUMARASI

34-TM-00151



gizli